



Matsutani Construction Corporation
松谷建設株式会社

きたひろしま総合運動公園線 防A1 地方道工事(1号橋下部工)その1 現場見学説明資料

2021年11月実施



伊藤・松谷特定建設工事共同企業体

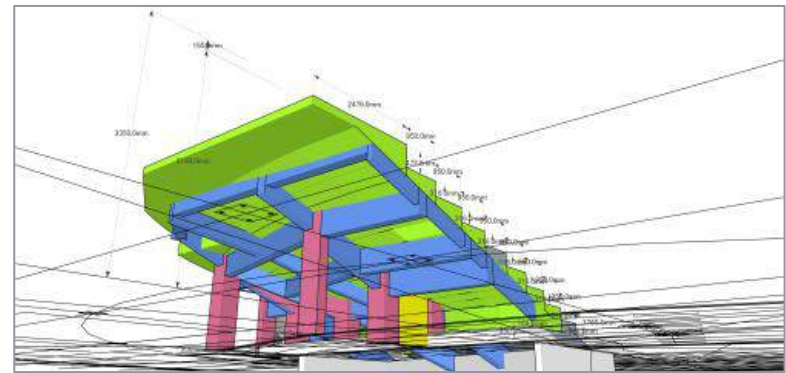
情報化施工の取組み

施工段階でのBIM／CIM活用など情報化施工の取組みを推進しています

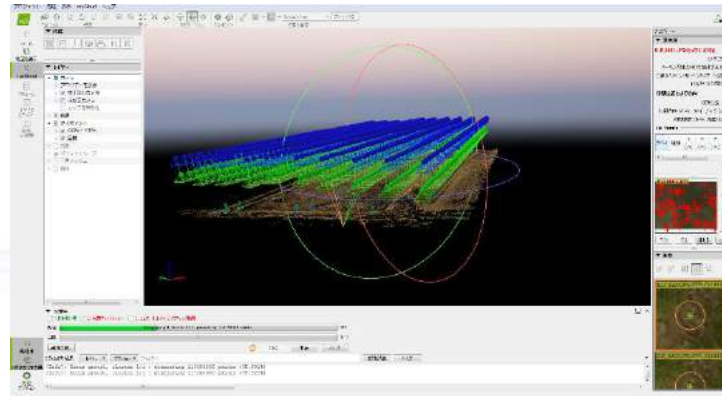
- ▶ 3次元モデルを活用した社会資本整備・管理の取組み
- ▶ 数量把握、納まり検討など施工計画でのBIMの活用
- ▶ UAV（ドローン）やレーザースキャナーを活用した起工測量と出来形管理



3D点群データと3D CADデータの統合モデル



躯体の3Dモデル化



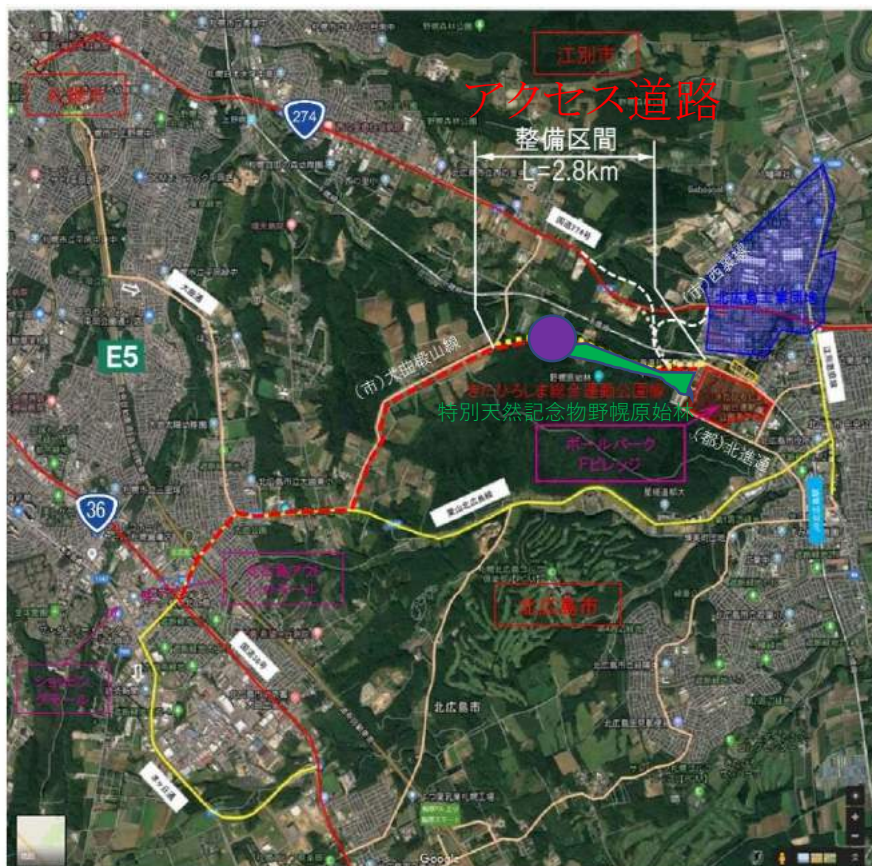
UAVによる
測量と
3次元データ
の取込み

事業計画概要

工事概要

- ▶ **工事名** : きたひろしま総合運動公園線防A1 地方道工事(1号橋下部工)その1
- ▶ **発注者** : 北海道空知総合振興局
- ▶ **工期** : 着工 令和3年7月26日
竣工 令和4年3月22日 (8か月)
- ▶ **主要工種**
 - 橋台工(H=10.0m)N=1基
 - RC橋脚工(H=12.7m~15.5m)N=3基
 - 基礎杭: 鋼管ソイルセメント杭(ϕ 1200L=6.0m~9.0m)N=24本
 - 鋼矢板: L=10.5~13.5m N=328枚

道路計画概要



- 延長 L=2.8km
- 計画交通量 7,300台/日
- 道路区分 第3種2級
- 幅員 全幅 9.0m
車道 3.25m × 2 = 6.5m
路肩 1.25m × 2 = 2.5m
- 設計速度 60km/h
- 歩道計画 無し

【計画断面】3種2級
9.0m

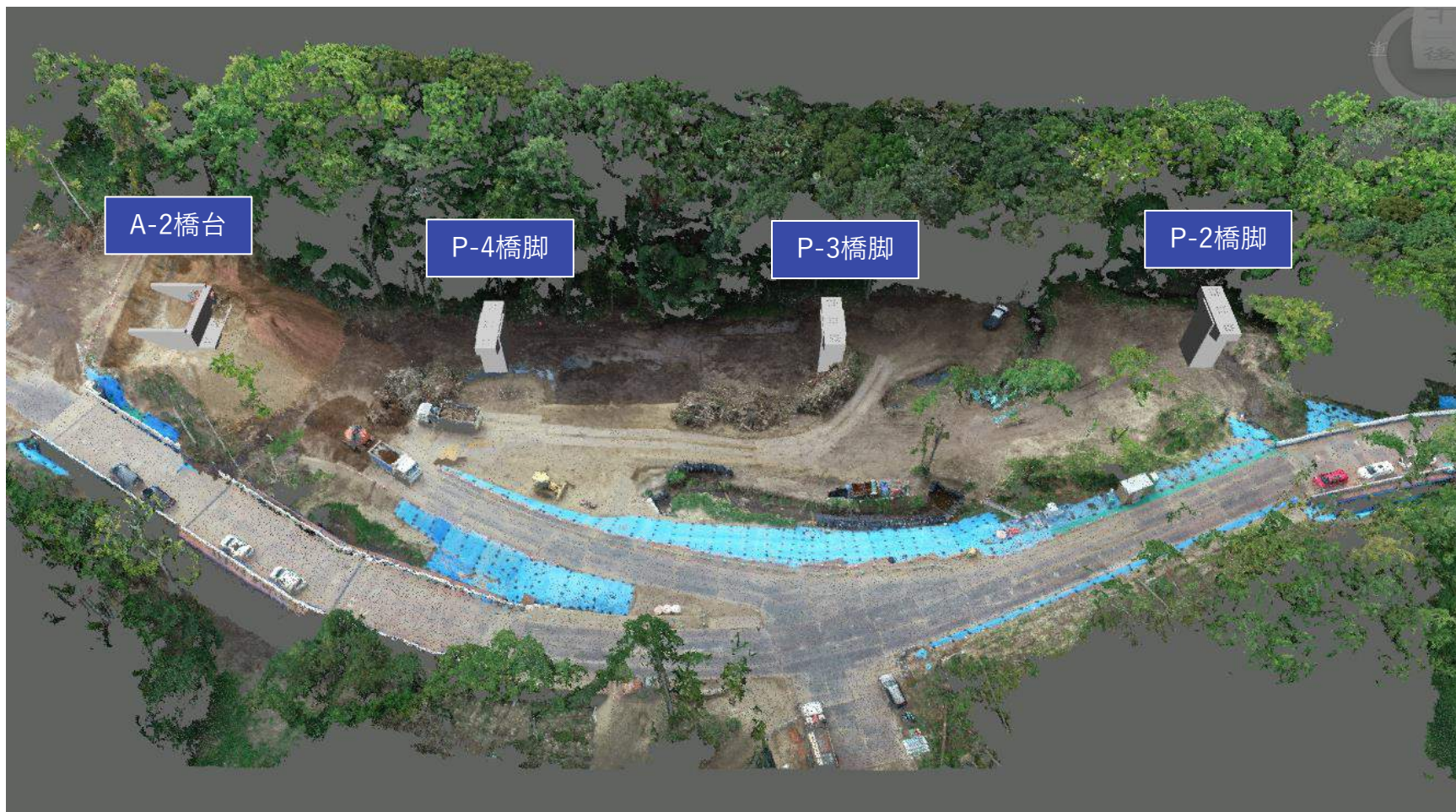


アクセス道路目的

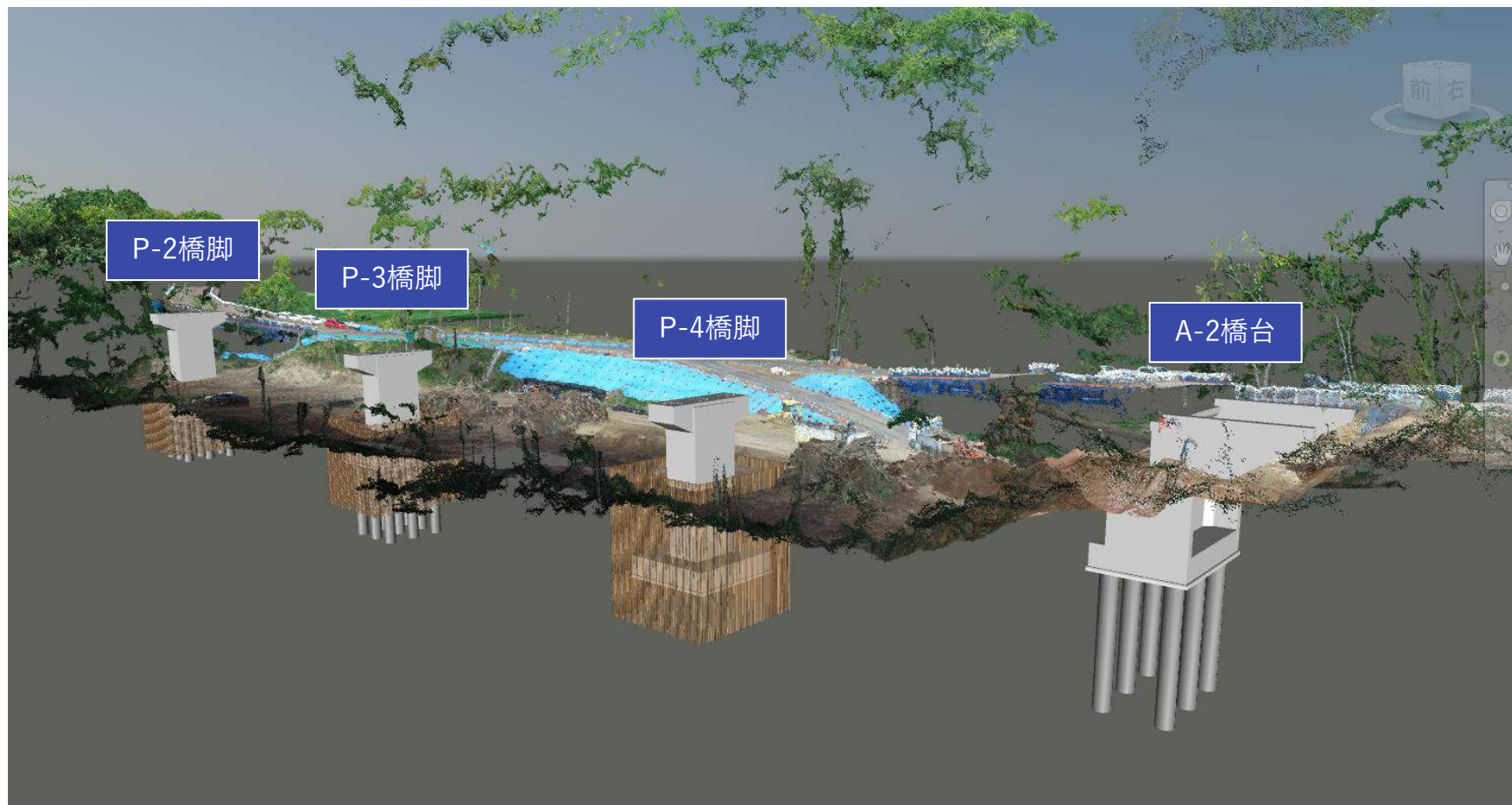
BP整備に伴い、来場者の移動効率化や安全確保を確保するため、道路整備を行う。
工事箇所は、特別天然記念物野幌原生林と隣接しており、

「道道きたひろしま総合運動公園線の整備における環境保全を考える協議会」が開催され、自然環境への負荷は最小限にとどめるよう自然環境に配慮しながら工事を進めている。

全体図



全体図



①着工前



②表土ブロック移動



③伐採



④土工(掘削)



⑤鋼矢板打設

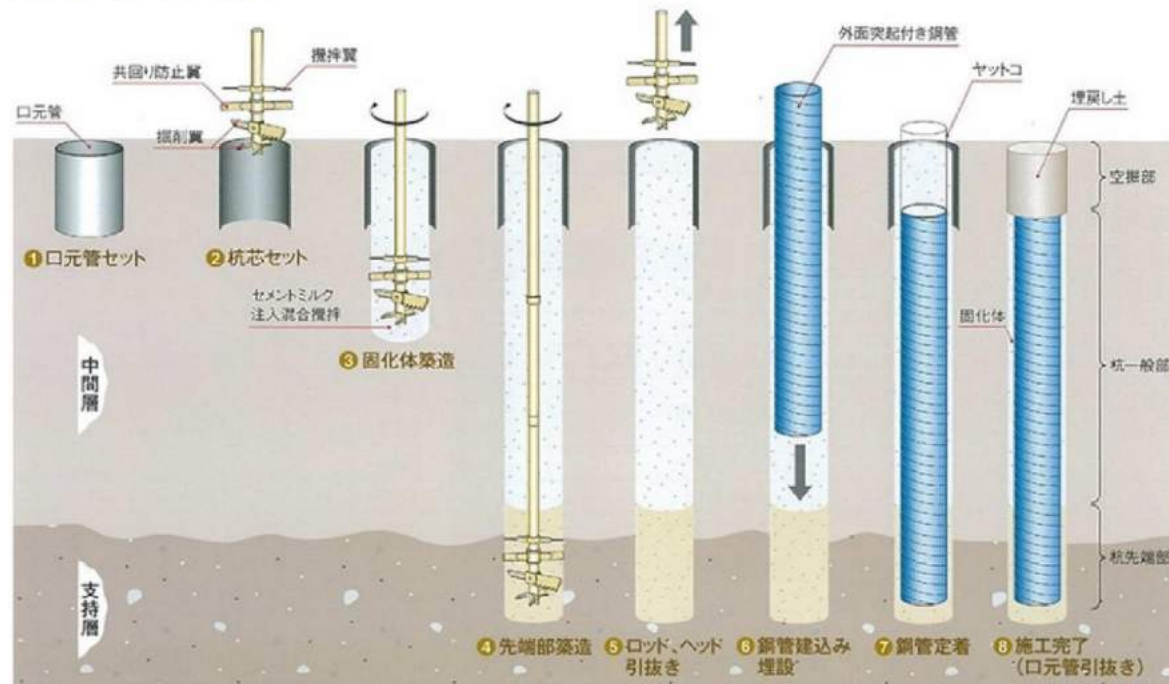


⑥ソイルセメント鋼管杭

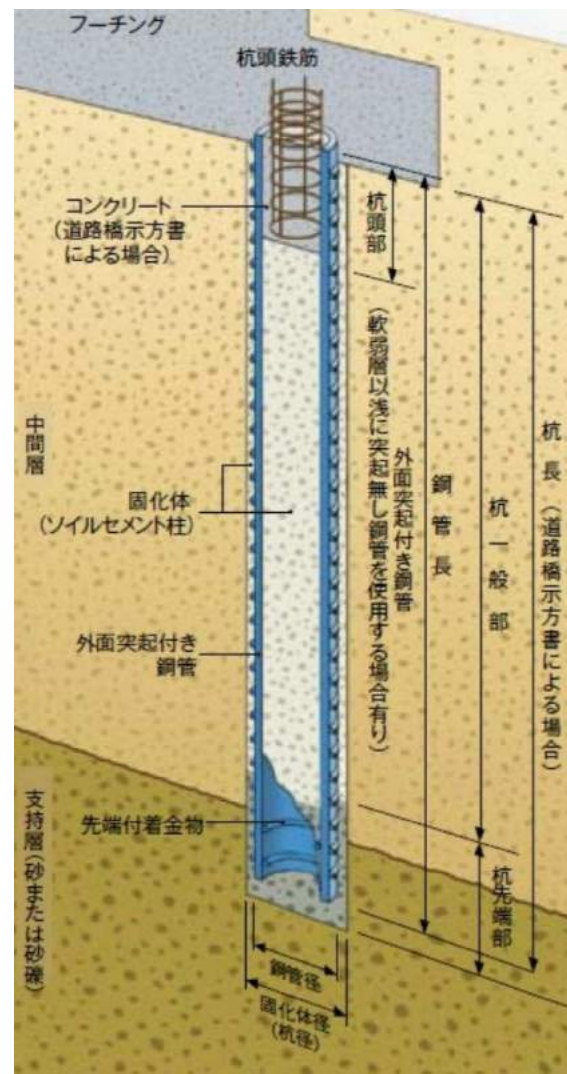


鋼管ソイルセメント杭工法 (後埋設方式)

後埋設方式 (2工程式)



※ソイルセメント：セメントミルクと原位置土を掘削攪拌



外周リブ付き鋼管

完成図

